

# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL  
ACUERDO Nº 175



Nº. 17 – 082

## INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

### PROPUESTA DE ACTIVIDAD VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

**Unidad Académica Responsable:  
Coordinación de Mecánica Automotriz**

**Nombre de la actividad:**

**Explicación Técnica sobre el Sistema de  
Lubricación en un Motor de Combustión  
Interna**

**Curso Responsable:**

**Primer Semestre de Mecánica Automotriz**

**Profesor Tutor ITSJ:**

**Ing. Franklin Llumiquinga**

**06/02/2020**

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero  
OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca  
505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463

# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL  
ACUERDO Nº 175



Nº. 17 – 082

## INDICE

- 1. Nombre de la actividad**
- 2. Unidad académica Responsable**
- 3. Equipo responsable**
- 4. Tipo de Actividad**
- 5. Contexto situacional**
- 6. Problemática o necesidad**
- 7. Justificación**
- 8. Objetivos**
  - 8.1. General**
  - 8.2. Especifico**
- 9. Grupo beneficiario (actividad económica, situación social, número de familias o personas beneficiarias, pertenencia a comunidades rurales o zonas urbanas)**
- 10. Lugar a desarrollar la actividad**
- 11. Fecha propuesta para el desarrollo**
- 12. Tiempo estimado de desarrollo de la actividad**
- 13. Metodología a utilizarse**
- 14. Recursos requeridos**
- 15. Presupuesto**
- 16. Cronograma de acciones para ejecutar la actividad.**
- 17. Firma de responsables**

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



**1. Nombre de la actividad.**

Explicación Técnica sobre el **Funcionamiento del Sistema de Lubricación** en un Motor de Combustión Interna.

**2. Unidad académica Responsable**

Coordinación de la Carrera de Mecánica Automotriz.

**3. Equipo responsable**

Docente encargado: **Ing. Franklin Llumiyinga**

Curso Participante: Primer Semestre de Mecánica

**4. Tipo de Actividad**

Seminario de Exposiciones sobre los Sistemas de un Motor de Combustión Interna.

**5. Contexto situacional**

Ecuador es un país que busca mejorar el potencial de sus jóvenes al seguir en el camino del estudio, ya que ellos son el eje de la producción y avance en diferentes ámbitos, de este modo, conjuntamente para apoyar el área académica han surgido los Institutos Técnicos y Tecnológicos, aquellas organizaciones que además de permitir la preparación a estudiantes con menores recursos, centran su meta o finalidad en formar personas capaces y eficientes en sus zonas laborales, sin embargo es necesario expresar que a más de eficiencia se busca en los jóvenes, que estos desarrollen su iniciativa por aportar a la comunidad, con este enfoque surge como requerimiento indispensable la acción y creación de las actividades de vinculación tanto para impartir a la sociedad como aprender de ella.

**6. Problemática o necesidad**

Dentro de la comunidad Universitaria y a través del desempeño teórico-práctico de los mismos estudiantes en la vida social e industrial se ha notado



**ACUERDO Nº 175**

que muchos de ellos carecen de una formación profesional integral para su excelente comportamiento laboral. También se ha notado que muchos estudiantes presentan problemas académicos en sus asignaturas de orden superior, debido a la irregularidad con que se afronta las materias básicas.

Otro de los problemas, aunque aparente ser menor es la falta de preparación para realizar trabajos tipo anteproyecto y proyecto de grado. Este problema se ha identificado en los semestres superiores como de octavo en adelante. Estos son problemas que tienen que ser tratados para manejar la calidad estudiantil.

## **7. Justificación**

El Proyecto de carácter investigativo centra su ejecución en mejorar la instrucción de jóvenes de colegios técnicos, puesto que en el transcurso de la enseñanza surgen dudas sobre los nuevos saberes que van obteniendo, por esto se hace necesario afianzar aún más los conocimientos, en sí la información. Por otro lado, se busca impulsar a este grupo de jóvenes al desarrollo de la investigación más profunda sobre la especialidad que están siguiendo, que comprendan que el campo automotriz sigue evolucionando continuamente.

## **8. Objetivos**

### **8.1. General**

Informar sobre el funcionamiento del Sistema de Lubricación en un motor de combustión interna mediante fuentes bibliográficas realizadas por los estudiantes.

### **8.2. Especifico**

- 1) Analizar el proceso inicial y final del Sistema de Lubricación de un motor de combustión interna.
- 2) Identificar las partes que configuran el desarrollo del Sistema de Lubricación de un motor de combustión interna.
- 3) Examinar la ubicación del Sistema de Lubricación de un motor de combustión interna.
- 4) Comprender la importancia del Sistema de Lubricación para el desarrollo y durabilidad del motor de combustión interna.

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

EMAIL: [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

Telf: 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



## 9. Grupo beneficiario

El presente seminario de exposiciones fue llevado a cabo al grupo de estudiantes del Colegio John F. Kennedy, pertenecientes al segundo curso de bachillerato con especialidad en mecánica automotriz, quienes estaban más afianzados al estudio de la carrera automotriz.

## 10. Lugar a desarrollar la actividad

El lugar donde se realizó la actividad fue:

Institución Educativa JHON F KENNEDY situada en la provincia de PICHINCHA, cantón de QUITO en la parroquia de CALDERON (CARAPUNGO).

Dirección:

JHON F KENNEDY

DORAL 83 SEVILLA

PICHINCHA, QUITO, 170155

Ecuador.

Cabe mencionar que la respectiva gestión fue realizada por el Instituto Superior Tecnológico “Japón” para obtener la aprobación de impartir este seminario, lo cual se efectuó mediante un documento emitido el 27 de enero del 2020.

## 11. Fecha propuesta para el desarrollo

Esta actividad fue realizada el día jueves 6 de febrero del 2020 a partir de las 8:00 am.

## 12. Tiempo estimado de desarrollo de la actividad.

El tiempo estimado que se realizó esta actividad fue de 3 horas para todos los grupos presentes y la duración de 30 minutos a cada grupo expositor.

## 13. Metodología a utilizarse

La presentación del trabajo investigativo se realizó mediante una exposición dinámica e interactiva con diapositivas e imágenes puntuales, permitiendo la visualización real del sistema explicado, y con la respectiva apertura a

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

EMAIL: [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

Telf: 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463

# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”



REGISTRO INSTITUCIONAL  
ACUERDO N° 175

N°. 17 – 082

preguntas o dudas por parte de los estudiantes para afianzar conocimientos de manera conjunta y práctica.

## 14. Recursos requeridos

El seminario de exposición requirió de los siguientes recursos:

- Computadora
- Proyector
- Monografía sobre el Tema (**Sistema de LUBRICACIÓN**)
- Diapositivas del Tema (**SISTEMA DE LUBRICACIÓN**)

## 15. Presupuesto

La presente actividad de vinculación, no requirió de grandes presupuestos de dinero, lo cual se detalla a continuación de manera breve y concisa.

Acciones	Cantidad	Valor
Impresión de Monografía	2,20	2,20
Anillado de Monografía	1,00	1,00
Transporte hacia la Institución	2,00	2,00
	Sub Total	5,20
	TOTAL	5,20

Es imprescindible aclarar que las fuentes no generaron costos, por el motivo de que se obtuvieron de internet al ser libros y documentos; y los libros reales se obtuvo en bibliotecas.

## 16. Cronograma de acciones para ejecutar la actividad.

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

EMAIL: [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)  
Telf: 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463

# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”



REGISTRO INSTITUCIONAL  
ACUERDO N° 175

N°. 17 – 082

ACTIVIDADES	FECHAS
1 Informamos al representante del instituto Ing. Franklin Llumiquinga	21 de enero del 2020
1.1 solicitud dirigida al representante del colegio a realizarse la actividad	27 de enero del 2020
1.2 investigación del tema	28 a 30 de Enero del 2020
2 revisión del tema a cargo del Ing. Franklin Llumiquinga	04 de febrero del 2020
2.1 realización del evento exposición del tema en el colegio KENNEDY	06 de febrero del 2020

Detalle de las acciones a desarrollar dentro de la actividad propuesta, la enumeración debe ser detallada y con el responsable a cargo.

## 17. Firma de responsables

FRANKLIN SANANGO

ALEX DELGADO

BRIAN DIAZ

CAMPUS MATRIZ QUITO: Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero  
OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO: Calle Cuenca  
505 y Galápagos

EMAIL: [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)  
Telf: 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# **INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”**

REGISTRO INSTITUCIONAL N°: 17 – 082

ACUERDO N° 175

## **INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”**

### **INFORME FINAL DE LA ACTIVIDAD DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

**Unidad Académica Responsable:**

**Unidad Académica Responsable:  
Coordinación de Mecánica Automotriz**

**Nombre de la actividad:**

**Explicación Técnica sobre el Sistema de  
Lubricación en un Motor de Combustión  
Interna.**

**Curso/estudiante**

**Primer Semestre de Mecánica Automotriz**

**Responsable:**

**Profesor Tutor ITSJ:**

**Ing. Franklin Llumiyinga**

**06/02/2020**

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero  
OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca  
505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082  
ACUERDO N° 175

## ÍNDICE

- 1. Nombre de la actividad ejecutada**
- 2. Antecedentes de la necesidad o problemática**
- 3. Objetivo a alcanzar**
- 4. Cronograma de acciones**
- 5. Informe de actividades por pasos**
- 6. Grupo beneficiario**
- 7. Resultados obtenidos**
- 8. Conclusiones**
- 9. Recomendaciones**
- 10. Firmas de responsables**
- 11. Anexos**
  - 1. Convenio o carta compromiso que ampara la ejecución de la actividad de vinculación.**
  - 2. Certificación de la institución beneficiaria con sello y hoja membretada (Hacer constar el número de horas realizadas)**
  - 3. Material audiovisual y/o Material fotográfico**
  - 4. Registro de Asistencia ITSJ**
  - 5. Guía metodológica de la actividad**

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)  
**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082

ACUERDO N° 175

**1. Nombre de la actividad ejecutada**

Explicación Técnica sobre el Sistema de Lubricación en un Motor de Combustión Interna

**2. Antecedentes de la necesidad o problemática**

La Carrera de mecánica automotriz, sigue las tendencias en enfrenta el desafío de desarrollar acciones de apoyo para la adaptación y transformación social de la localidad, que se caracteriza por mejorar las condiciones de los conocimientos de los estudiantes en términos de protección de los motores de combustión interna. Mediante esta investigación, desde el ámbito de su competencia que va tener en un futuro, se orienta al mejoramiento de las condiciones de los motores de combustión interna a través de procesos que indica cada uno de los fabricantes de los motores de diferentes marcas en el ámbito de nuestra profesión de la mecánica automotriz.

**3. Objetivo a alcanzar**

**General**

Informar sobre el funcionamiento del Sistema de Lubricación en un motor de combustión interna mediante fuentes bibliográficas realizadas por los estudiantes.

**Específico**

- Analizar el proceso inicial y final del Sistema de Lubricación de un motor de combustión interna.
- Identificar las partes que configuran el desarrollo del Sistema de Lubricación de un motor de combustión interna.
- Examinar la ubicación del Sistema de Lubricación de un motor de combustión interna.
- Comprender la importancia del Sistema de Lubricación para el desarrollo y durabilidad del motor de combustión interna.

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082

ACUERDO N° 175

## 4. Cronograma de acciones

N° de acciones	Acciones
1 acción	Presentación de grupo
2 acción	Explicación general de que es sistema de lubricación
3 acción	Explicación de los diferentes sistemas de lubricación
4 acción	Tipos de sistema de lubricación
5 acción	Agradecimiento y despedida

## Informe de actividades por pasos

N° de actividades	Nombre y detalle de cada actividad
1. Actividad	Presentación: Saludo Presentación de integrantes del grupo Presentación del tema a exponerse
2. Actividad	Explicación general de que es sistema de lubricación
3. Actividad	Explicación de que es Carter
4. Actividad	Explicación de que es bomba de aceite
5. Actividad	Explicación de que es la varilla medidora de aceite
6. Actividad	Explicación de los ductos de lubricación
7. Actividad	Explicación de que es filtro de aceite
8. Actividad	Explicación de los distintos tipos de aceites
9. Actividad	Explicación de cuáles son los componentes de los aceites
10. Actividad	Despedida

## 5. Informe de actividades por pasos

La presentación de esta investigación es para darnos en cuenta de las diferentes partes de que tenemos que lubricar las actividades de esta investigación es la explicación técnica sobre el **Sistema de Lubricación** en un Motor de Combustión Interna:

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

EMAIL: [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

Telf: 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082

## ACUERDO N° 175

1. Primero formulamos ideas
2. Se escogió el tema de la investigación dado por el ingeniero para el desarrollo
3. Luego realizamos una investigación sobre el sistema de lubricación entre todos del grupo obtuvimos información donde pudimos conocer diferentes tipos de lubricantes.
4. Luego analizamos el tema y vimos que tenemos distintos tipos de lubricantes para diferentes tipos de motores de combustión interna y maquinarias de grandes industrias.
5. Analizamos los distintos tipos de lubricantes y cuales son más usados en el campo laboral de los talleres mecánicos.
6. Luego de analizar todo lo escrito procedimos a realizar las diapositivas para poder presentar en los colegios.
7. El día jueves 2 de febrero del 2020 tuvimos la primera sustentación en colegio Educativa JHON F KENNEDY en la parroquia de CALDERON (CARAPUNGO), de la investigación que empero desde las 8:00 am donde dimos a conocer los distintos tipos de sistemas de un motor a combustión interna.
8. El día viernes 3 de febrero del 2020 teníamos nuestra segunda sustentación en el colegio LEONARDO PONCE POZO que está ubicado en AV FLORIDA 1551 OCCIDENTAL, PICHINCHA, QUITO, Ecuador.
6. **Grupo beneficiario**  
El presente seminario de exposiciones fue llevado a cabo al grupo de estudiantes del **Colegio John F. Kennedy**, pertenecientes al segundo curso de bachillerato con especialidad en mecánica automotriz, quienes estaban más afianzados al estudio de la carrera automotriz.
7. **Resultados obtenidos**
  1. Impulsamos al grupo de estudiantes a realizar investigaciones profundas y planificadas sobre temas de interés de acuerdo a la carrera de mecánica automotriz.
  2. Aclaremos dudas a los estudiantes de acuerdo al sistema de lubricación en un motor de combustión interna.
  3. Obtuvimos una buena acogida de los estudiantes y docentes valorando nuestro empeño y permitiéndonos continuar con más actividades para su institución.
8. **Conclusiones**
  - Analizamos cada uno de los procesos de Lubricación de un motor de combustión interna.
  - Identificamos las partes de Lubricación de un motor de combustión interna.

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082

## ACUERDO N° 175

- Examinamos cada una de las partes que hay que lubricar de un motor de combustión interna.
- Comprender la importancia que la Lubricación para el desarrollo y durabilidad del motor de combustión interna.

### 9. Recomendaciones

1. Impulsamos al grupo de estudiantes a realizar investigaciones profundas y planificada sobre temas de interés de acuerdo a la carrera de mecánica automotriz.
2. Aclaremos dudas a los estudiantes de acuerdo al sistema de lubricación en un motor de combustión interna.
3. Obtuvimos una buena acogida de los estudiante y docentes valorando nuestro empeño y permitiéndonos continuar con más actividades para su institución.

### 10. Firmas de responsables

**FRANKLIN SANANGO**

**ALEX DELGADO**

**BRYAN DÍAZ**

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082

ACUERDO N° 175

## 11. Anexos

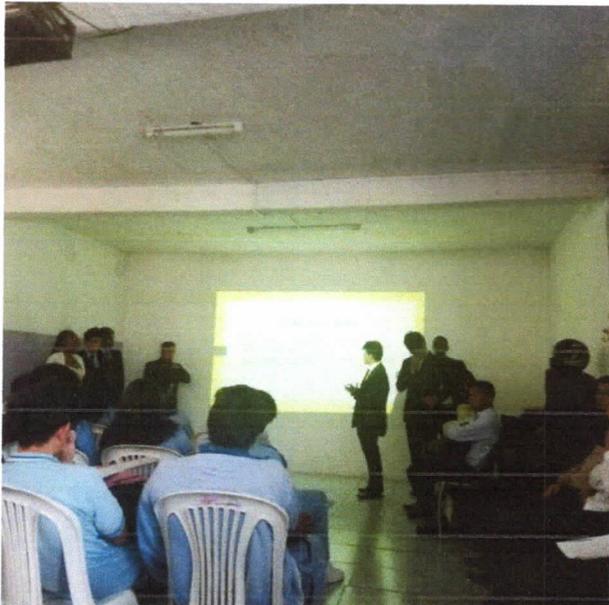


Ilustración 1



Ilustración 2

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

EMAIL: [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

Telf: 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082

ACUERDO N° 175

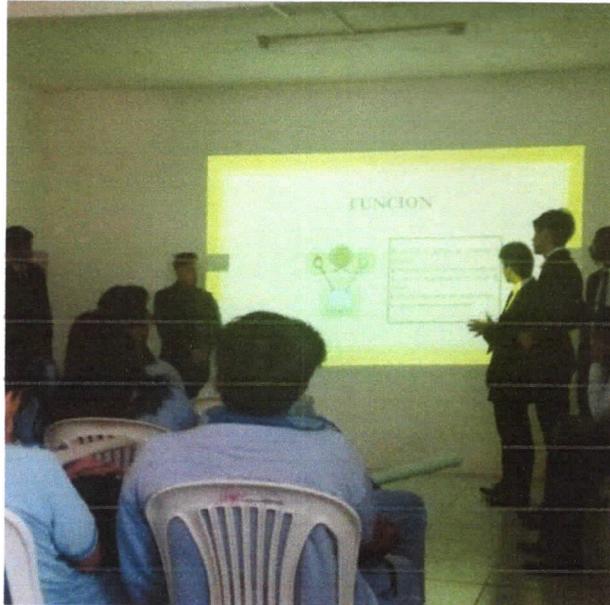


Ilustración 3



Ilustración 4

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463



# **INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”**

**REGISTRO INSTITUCIONAL N°. 17 – 082**

**ACUERDO N° 175**

- 1. Convenio o carta compromiso que ampara la ejecución de la actividad de vinculación.**
- 2. Certificación de la institución beneficiaria con sello y hoja membretada (Hacer constar el número de horas realizadas)**
- 3. Material audiovisual y/o Material fotográfico**
- 4. Registro de Asistencia ITSJ**
- 5. Guía metodológica de la actividad**

**CAMPUS MATRIZ QUITO:** Marieta de Veintimilla Pomasqui – Informes: (Luis Cordero OE-21 Edif. Valdivia y Juan León Mera) **CAMPUS SEDE SANTO DOMINGO:** Calle Cuenca 505 y Galápagos

**EMAIL:** [sixtodrlawyer@gmail.com](mailto:sixtodrlawyer@gmail.com) / [itsj\\_japon@hotmail.com](mailto:itsj_japon@hotmail.com)

**Telf:** 02 2356 368 / 2554192 / 2760 463

## MATRIZ DE IMPACTO

No.	COMENIO	INTEGRANTES	DOCENTE TUTOR	FECHA DE LA ACTIVIDAD	TEMA	IMPACTO		CONCLUSIÓN	CARRERA
						BENEFICIARIOS	RESULTADOS		
1	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Franklin Sanango	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz
2	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Xavier Diaz	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz
3	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Alex Delgado	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz
4	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Franklin Sanango	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz
5	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Xavier Diaz	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz
7	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Alex Delgado	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz
8	Colegio Técnico Jhon F. Kennedy	Alex Delgado	Ing. Franklin Llumiquinga	2/6/2020	Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes van a adquirir conocimiento sobre la totalidad del Sistema de Lubricación	El grupo de estudiantes comprenden efectivamente la importancia del Sistema de Lubricación	El Sistema de Lubricación es indispensable en un motor de combustión interna y ha tenido grandes cambios hasta obtener su completa eficiencia.	Mecánica Automotriz





# INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO “JAPÓN”

<b>NOMBRE</b>	<b>NÚMERO DE CÉDULA</b>	<b>FIRMA</b>